

Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

140

206210

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz.

Término municipal.

Valencia del Mombuey.

2ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1.*



Brújula de

Aquino

núm. *524*

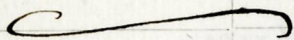

cuya declinación es de


15° - 2' - 9"

Observador: D.

Emersindo Barria.

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|---|---------|---|---------|----------------------------|---------|
| 1 | 1 | | | | |
| 2 | 5 | | | | |
| 3 | 8 | | | | |
| 4 | 10 | | | | |
| 5 | 12 | | | | |
| 6 | 18 | | | | |
| 7 | 19 | | | | |
| 8 | 26 | | | | |
|  | | <p>Darvia</p>  | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | - 1 - |
| | | <p>Na Notas. (1º)</p> <p>1ª Las miras estadias se han colocado en posición vertical para las lecturas.</p> <p>2ª Se han observado y conseguido los ángulos de pendiente desde 4º en adelante.</p> <p>3ª La graduación del limbo de la brújula es anormal.</p> <p>4ª La declinación de la brújula Aquino n.º 524 (15º 2' 9") se ha obtenido de los rumbos observados al efecto y que constan en el folio 29 vuelto del cuaderno n.º 4 de it. interior del término municipal de Valencia del Mombuy.</p> <p style="text-align: right;">Darvia</p>  |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|--|---|---------|--------|--------------------------------------|------------|-----------|--|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación | |
| Itinerario n.º 1. Empieza en la proyección de la torre de Valencia del Mombuey y termina en el punto 5 del mismo itinerario. Determina el perímetro del pueblo. Determina el perímetro del pueblo. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 5 00 | 185 00 | 12,00 | | | |
| 2 | 1 = Torre | 185 00 | 5 00 | 12,00 | | | 12,00 |
| 2 | 3 | 94 20 | 274 20 | 20,00 | | | |
| 2 | 2 | 274 20 | 94 20 | 20,00 | | | 20,00 |
| 2 | 4 | 134 15 | 214 15 | 44,00 | | | |
| 4 | 3 | 214 15 | 134 15 | 44,00 | | | 44,00 |
| 4 | 5 perímetro (C.º del Cementerio) | 141 20 | 221 20 | 128,00 | 5 00 | | |
| 5 | 4 | 221 20 | 141 20 | 128,00 | | 5 00 | 127,00 |
| 5 | 6 = C.º de Y.ª del Mombuey a Oliva de Jerez | 49 15 | 229 15 | 50,00 | | | |
| 6 | 5 | 229 15 | 49 15 | 50,00 | | | 50,00 |
| 6 | 7 | 49 45 | 229 45 | 58,00 | | | |
| 7 | 6 | 229 45 | 49 45 | 58,00 | | | 58,00 |
| 7 | 8 | 3 00 | 183 00 | 87,00 | | | |
| 8 | 7 | 183 00 | 3 00 | 87,00 | | | 87,00 |
| 8 | 9 | 297 00 | 117 00 | 48,00 | | | |
| 9 | 8 | 117 00 | 297 00 | 48,00 | | | 48,00 |
| 9 | 10 8 | 28 20 | 208 20 | 8,00 | | | |
| 10 | 9 | 208 20 | 28 20 | 8,00 | | | 8,00 |

465

Darcia
(103)

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|------------------|
| | | -2- |
| | | |
| | | Darcia (103) |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--|---------|--------|--------------------------------|------------|-----------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación | |
| 22 | 23 | 195 00 | 315 00 | 148,00 | | | |
| 22 | 22 | 315 00 | 195 00 | 148,00 | | | 148,00 |
| 23 | 24 | 174 45 | 354 45 | 51,00 | | | |
| 24 | 23 | 254 45 | 174 45 | 51,00 | | | 51,00 |
| 25 | 25 | 232 00 | 52 00 | 60,00 | | | |
| 25 | 24 | 52 00 | 232 00 | 60,00 | | | 60,00 |
| 25 | 26 | 307 00 | 127 00 | 102,00 | | | |
| 26 | 25 | 127 00 | 307 00 | 102,00 | | | 102,00 |
| " | Ciempula | 136 30 | 316 30 | " | | | |
| 26 | 27 C ^o de la Granja | 310 00 | 130 00 | 74,00 | | | |
| 27 | 26 | 130 00 | 310 00 | 74,00 | | | 74,00 |
| 27 | 28 | 280 15 | 100 15 | 42,00 | | | |
| 28 | 27 Salida al C ^o de la Granja | 100 15 | 280 15 | 42,00 | | | 42,00 |
| 28 | 29 | 217 15 | 34 15 | 32,00 | | | |
| 29 | 28 | 34 15 | 217 15 | 32,00 | | | 32,00 |
| 29 | 30 | 205 20 | 25 20 | 16,00 | | | |
| 30 | 29 | 25 20 | 205 20 | 16,00 | | | 16,00 |
| 30 | 31 | 131 30 | 311 30 | 62,00 | | | |
| 31 | 30 | 311 30 | 131 30 | 62,00 | | | 62,00 |
| 31 | 32 | 161 45 | 341 45 | 57,00 | | | |
| 32 | 31 | 341 45 | 161 45 | 57,00 | | | 57,00 |
| 32 | 33 Cam ^o de la Granja | 237 15 | 57 15 | 52,00 | | | |
| 33 | 32 | 57 15 | 237 15 | 52,00 | | | 52,00 |
| 33 | 34 | 127 30 | 307 30 | 76,00 | | | |
| 34 | 33 | 307 30 | 127 30 | 76,00 | | | 76,00 |

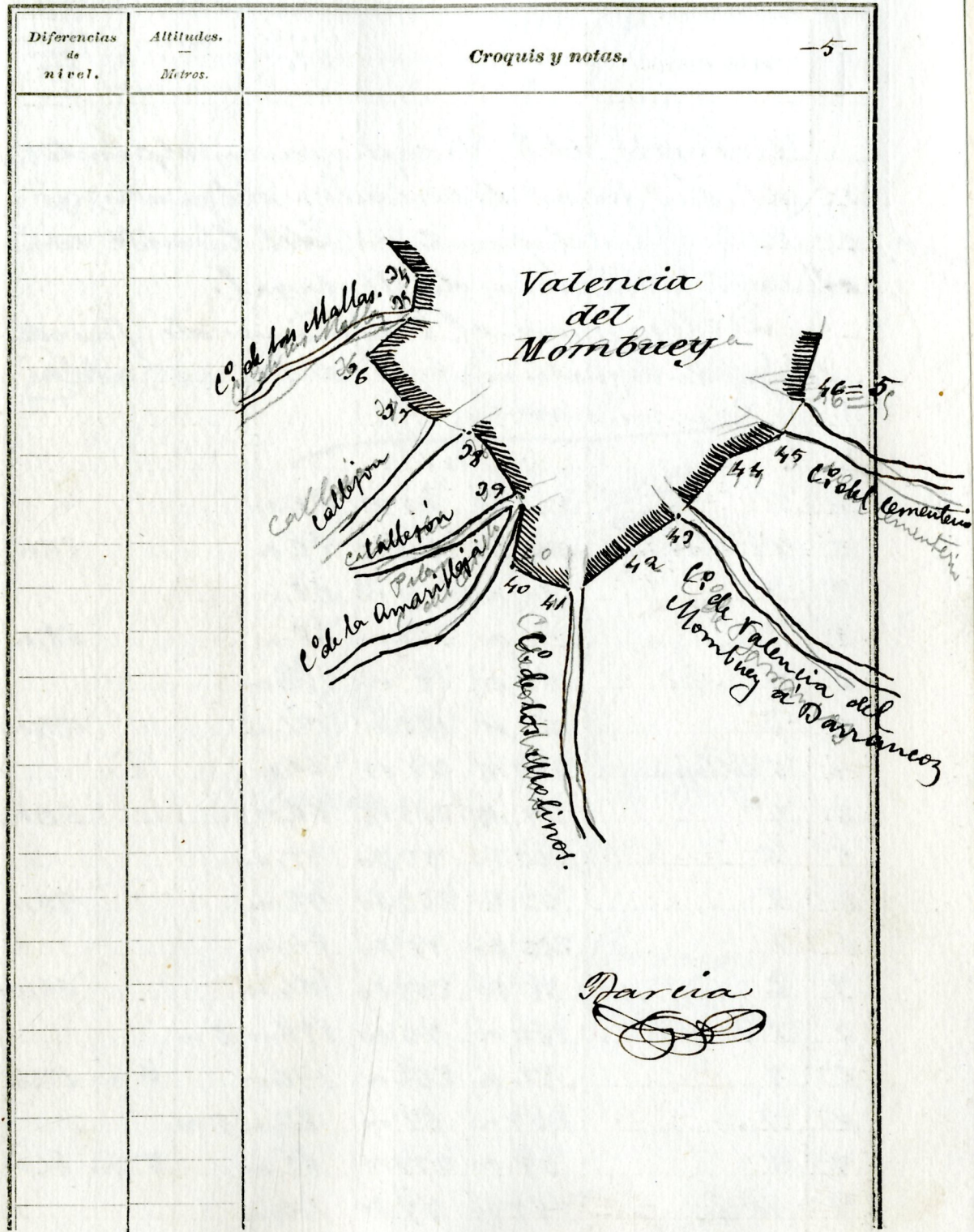
772
Darcia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | 4 |
| | | <p>Salida al C. de la Granja C. de la Granja Valencia del Mombuey Darcia</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|---|---------|--------|---------------------------------|------------|-----------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación | |
| 24 | 25 C ^o de las Ullas Masas. | 178 20 | 128 20 | 201,00 | | | |
| 25 | 24 | 178 20 | 128 20 | 201,00 | | | 201,00 |
| 25 | 26 | 237 00 | 57 40 | 59,00 | | | |
| 26 | 25 | 57 00 | 237 00 | 59,00 | | | 59,00 |
| 26 | 27 | 142 15 | 322 15 | 65,00 | | | |
| 27 | 26 | 322 15 | 142 15 | 65,00 | | | 65,00 |
| 27 | 28 Callejón | 136 00 | 216 00 | 84,00 | | | |
| 28 | 27 | 216 00 | 136 00 | 84,00 | | | 84,00 |
| 28 | 29 Callejón y Camino de la Amarilla | 154 15 | 234 15 | 113,00 | | | |
| 29 | 28 Callejón | 234 15 | 154 15 | 113,00 | | | 113,00 |
| 29 | 30 C ^o de los Castaños | 190 00 | 190 00 | 91,00 | | | |
| 30 | 29 | 190 00 | 190 00 | 91,00 | | | 91,00 |
| 40 | 41 C ^o de los Ullas Masas. | 100 15 | 280 15 | 48,00 | | | |
| 41 | 40 | 280 15 | 100 15 | 48,00 | | | 48,00 |
| 41 | 42 | 25 00 | 205 00 | 81,00 | | | |
| 42 | 41 | 205 00 | 25 00 | 81,00 | | | 81,00 |
| 42 | 43 C ^o de Valencia del Mombuey | 42 45 | 222 45 | 75,00 | | | |
| 43 | 42 a Barrancos | 222 45 | 42 45 | 75,00 | | | 75,00 |
| 43 | 44 | 216 15 | 216 15 | 88,00 | | | |
| 44 | 43 | 216 15 | 216 15 | 88,00 | | | 88,00 |
| 44 | 45 | 77 20 | 257 20 | 44,00 | | | |
| 45 | 44 | 257 20 | 77 20 | 44,00 | | | 44,00 |
| 45 | 46 = 5 | 28 00 | 218 00 | 43,00 | | | |
| 46 | 45 | 218 00 | 28 00 | 43,00 | | | 43,00 |

El punto 46 = 5 del mismo itinerario

814 Parcia



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|---|----------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|-----------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación | |
| Itinerario n.º 2. Empieza en el punto 35 del itin. n.º 1 (perimetro del pueblo) y termina en el punto 144 del limite con el vecino Reino de Portugal. | | | | | | | |
| Determina el Camino de las Malas (de tornadura) como de las Malas (de herradura) | | | | | | | |
| 1 | 2 | 242 45 | 63 45 | 80,00 | | | |
| 2 | 1=25 it. n.º 1. | 62 45 | 242 45 | 80,00 | | | 89,00 |
| 2 | 3 | 220 00 | 40 00 | 68,00 | | | |
| 2 | 2 | 40 00 | 220 00 | 68,00 | | | 68,00 |
| 3 | 4 | 188 00 | 8 00 | 121,00 | | | |
| 4 | 3 | 8 00 | 188 00 | 121,00 | | | 121,00 |
| 4 | 5 Callejon al pueblo | 219 15 | 29 15 | 60,00 | | | |
| 5 | 4 | 39 15 | 219 15 | 60,00 | | | 60,00 |
| 5 | 6 | 207 20 | 57 20 | 92,00 | | | |
| 6 | 5 | 57 20 | 207 20 | 92,00 | | | 92,00 |
| 6 | 7 | 255 20 | 75 20 | 64,00 | | | |
| 7 | 6 | 75 20 | 255 20 | 64,00 | | | 64,00 |
| 7 | 8 Fuente | 254 00 | 74 00 | 176,00 | 6 00 | | |
| 8 | 7 | 74 00 | 254 00 | 176,00 | | 6 00 | 173,00 |
| 8 | 9 | 239 00 | 59 00 | 82,00 | 5 00 | | |
| 9 | 8 | 59 00 | 239 00 | 82,00 | | 5 00 | 81,00 |
| 9 | 10 E. | 257 20 | 77 20 | 44,00 | | | |

787

Barcia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | - 6 - |
| | | <p>Valencia del Mombuey. 1:25</p> <p>(2150) 2.</p> <p>(7100) 3.</p> <p>(500) 4. Callejon</p> <p>5 (7100)</p> <p>6. (10,00)</p> <p>8 Fuente</p> <p>9</p> <p>10 (8,00)</p> <p>Camino de las Malas</p> <p>Barcia</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 10 | 9 | 77 20 | 257 20 | 44,00 | | | 44,00 |
| 10 | 11 | 299 00 | 119 00 | 76,00 | | | |
| 11 | 10 | 119 00 | 299 00 | 76,00 | | | 76,00 |
| 11 | 12 | 208 20 | 128 20 | 64,00 | | | |
| 12 | 11 | 128 20 | 208 20 | 64,00 | | | 64,00 |
| 12 | 13 | 297 00 | 117 00 | 32,00 | | | |
| 13 | 12 | 117 00 | 297 00 | 32,00 | | | 32,00 |
| 13 | 14 | 254 00 | 74 00 | 22,00 | | | |
| 14 | 13 | 74 00 | 254 00 | 22,00 | | | 22,00 |
| 14 | 15 | 241 20 | 61 20 | 112,00 | | | |
| 15 | 14 | 61 20 | 241 20 | 112,00 | | | 112,00 |
| 15 | 16 | 255 00 | 75 00 | 65,00 | | | |
| 16 | 15 | 75 00 | 255 00 | 65,00 | | | 65,00 |
| 16 | Fuente | 117 00 | 297 00 | 45,00 | | | |
| 16 | 15 | 297 00 | 117 00 | 45,00 | | | 45,00 |
| 16 | 17 | 275 00 | 95 00 | 56,00 | | | |
| 17 | 16 | 95 00 | 275 00 | 56,00 | | | 56,00 |
| 17 | 18 | 261 15 | 81 15 | 73,00 | | | |
| 18 | 17 | 81 15 | 261 15 | 73,00 | | | 73,00 |
| 18 | 19 | 271 15 | 91 15 | 164,00 | | | |
| 19 | 18 | 91 15 | 271 15 | 164,00 | | | 164,00 |
| 19 | 20 | 279 00 | 99 00 | 76,00 | | | |
| 20 | 19 | 99 00 | 279 00 | 76,00 | | | 76,00 |
| 20 | 21 | 294 15 | 114 15 | 192,00 | | | |
| 21 | 20 | 114 15 | 294 15 | 192,00 | | | 192,00 |

977
Daria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-----------------------|--|
| | | - 7 - |
| | | <p>Camino de las Mallas.</p> <p>Fuente.</p> <p>Daria</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 21 | 22 | 206 30 | 126 20 | 107,00 | | | |
| 22 | 21 | 126 30 | 206 20 | 107,00 | | | 107,00 |
| 22 | 23 | 279 20 | 99 20 | 104,00 | | | |
| 23 | 22 | 99 20 | 279 20 | 104,00 | | | 104,00 |
| 23 | 24 | 267 15 | 87 15 | 83,00 | | | |
| 24 | 23 | 87 15 | 267 15 | 83,00 | | | 83,00 |
| 24 | 25 | 245 20 | 65 20 | 35,00 | | | |
| 25 | 24 | 65 20 | 245 20 | 35,00 | | | 35,00 |
| El punto 25 = 1144 del límite con Portugal. | | | | | | | |
| | | | | 329 | | | |
| | | | | Darcia | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | - 8 - |
| | | |
| 787 | | |
| 947 | | |
| 329 | | |
| 2093 | | |
| | | Darcia |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | <p>Itin^o núm^o 3. Empieza en el punto 144 del límite con Portugal y termina en el punto 133 del mismo límite. — límite</p> <p>Determina el Cam^o del Frampí (cañero) y un trozo del Camino de la ^{Aldea} rilleja (de herradura)</p> | | | | | | |
| 1 | 2 | 98 00 | 278 00 | 44,00 | | | |
| 2 | 1=144 del límite | 278 00 | 98 00 | 44,00 | | | 44,00 |
| 2 | 3 | 128 30 | 308 30 | 156,00 | | | |
| 2 | 2 | 308 30 | 128 30 | 156,00 | | | 156,00 |
| 2 | 4 | 130 00 | 310 00 | 132,00 | | | |
| 4 | 2 | 310 00 | 130 00 | 132,00 | | | 132,00 |
| 4 | 5 | 131 30 | 311 30 | 260,00 | | | |
| 5 | 4 | 311 30 | 131 30 | 260,00 | | | 260,00 |
| 5 | 6 | 113 30 | 293 30 | 54,00 | | | |
| 6 | 5 | 293 30 | 113 30 | 54,00 | | | 54,00 |
| 6 | 7 | 95 30 | 275 30 | 58,00 | | | |
| 7 | 6 | 275 30 | 95 30 | 58,00 | | | 58,00 |
| 7 | 8 | 75 00 | 255 00 | 36,00 | | | |
| 8 | 7 | 255 00 | 75 00 | 36,00 | | | 36,00 |
| 8 | 9 | 120 00 | 300 00 | 164,00 | | | |
| 9 | 8 | 300 00 | 120 00 | 164,00 | | | 164,00 |
| 9 | 106. | 131 00 | 311 00 | 69,00 | | | |
| 10 | 9 | 311 00 | 131 00 | 69,00 | | | 69,00 |

973

Darcia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|------------------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 10 | 11 | 110 00 | 290 00 | 189,00 | | | |
| 11 | 10 | 290 00 | 110 00 | 189,00 | | | 189,00 |
| 11 | 12 | 96 30 | 276 30 | 60,00 | | | |
| 12 | 11 | 276 30 | 96 30 | 60,00 | | | 60,00 |
| 12 | 13 | 72 30 | 252 30 | 76,00 | | | |
| 13 | 12 | 252 30 | 72 30 | 76,00 | | | 76,00 |
| 13 | 14 C. de la Amara rilleja | 77 15 | 257 15 | 46,00 | | | |
| 14 | 13 | 257 15 | 77 15 | 46,00 | | | 46,00 |
| 14 | 15 C. del Carite | 211 00 | 31 00 | 116,00 | | | |
| 15 | 14 lo. | 31 00 | 211 00 | 116,00 | | | 116,00 |
| 15 | 16 | 213 30 | 33 30 | 213,00 | | | |
| 16 | 15 | 33 30 | 213 30 | 213,00 | | | 213,00 |
| 16 | 17 | 235 45 | 55 45 | 108,00 | | | |
| 17 | 16 | 55 45 | 235 45 | 108,00 | | | 108,00 |
| 17 | 18 | 223 15 | 43 15 | 164,00 | | 5 00 | |
| 18 | 17 | 43 15 | 223 15 | 164,00 | 5 00 | | 163,00 |
| 18 | 19 | 218 30 | 38 30 | 106,00 | | 6 00 | |
| 19 | 18 | 38 30 | 218 30 | 106,00 | 6 00 | | 105,00 |
| 19 | 20 | 197 00 | 117 00 | 20,00 | | | |
| 20 | 19 | 117 00 | 197 00 | 20,00 | | | 20,00 |

El punto 20=133 del límite con Portugal (terreno neutral en esta parte)

Daria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|---|
| | | -10- |
| | | <p>Cam. del Xerampí</p> <p>Amanilla</p> <p>15 (1,50) (1,50)</p> <p>C. de la del Castelo.</p> <p>Cam. de la</p> <p>20=133 del límite</p> <p>Las Cortiendas (terreno neutral)</p> |
| | | <p>972</p> <p>1098</p> <p>207</p> <p>Desde el punto 15 el C.º determi- nado por este itiner- ario es de herradura</p> |
| | | Daria |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|-----------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación | |
| Itin ^o n ^o 4. Empieza en el punto 165 del límite con el Reino de Portugal y termina en el punto 21 del itin ^o n ^o 11 (perímetro del pueblo) Cam ^o de Galiana. Determina el Cam ^o de Galiana (de herradura) | | | | | | | |
| 1 | 2 | 142 00 | 322 00 | 52,00 | | | |
| 2 | 1-165 del límite | 322 00 | 142 00 | 52,00 | | | 52,00 |
| 2 | 3 | 140 45 | 320 45 | 186,00 | | | |
| 3 | 2 | 320 45 | 140 45 | 186,00 | | | 186,00 |
| 3 | 4 | 142 30 | 322 30 | 80,00 | | | |
| 4 | 3 | 322 30 | 142 30 | 80,00 | | | 80,00 |
| 4 | 5 | 168 30 | 348 30 | 69,00 | | | |
| 5 | 4 | 348 30 | 168 30 | 69,00 | | | 69,00 |
| 5 | 6 | 179 30 | 359 30 | 109,00 | | 4 00 | |
| 6 | 5 | 359 30 | 179 30 | 109,00 | 4 00 | | 108,00 |
| 6 | 7 | 126 00 | 316 00 | 149,00 | | | |
| 7 | 6 | 316 00 | 126 00 | 149,00 | | | 149,00 |
| 7 | 8 | 126 30 | 316 30 | 150,00 | | 6 00 | |
| 8 | 7 | 316 30 | 126 30 | 150,00 | 6 00 | | 148,00 |
| 8 | 9 | 120 30 | 300 30 | 88,00 | | 7 00 | |
| 9 | 8 | 300 30 | 120 30 | 88,00 | 7 00 | | 87,00 |
| 9 | 10b. | 120 15 | 300 15 | 49,00 | | 4 00 | |
| 10 | 9 | 300 15 | 120 15 | 49,00 | | 4 00 | 48,00 |
| 10 | 11 | 75 30 | 255 30 | 102,00 | | 6 00 | |

Darria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Reino de Portugal</p> <p>Barro de las Matas</p> <p>1-165 del límite.</p> <p>2 (0,50)</p> <p>Cam^o de Galiana</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10 (1,00)</p> <p>11</p> <p>Darria</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|-----------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 11 | 10 | 255 20 | 75 20 | 132,00 | | 6 | 131,00 |
| 11 | 12 | 122 00 | 202 00 | 92,00 | | | |
| 12 | 11 | 202 00 | 122 00 | 92,00 | | | 92,00 |
| 12 | 13 | 120 00 | 200 00 | 72,00 | | | |
| 13 | 12 | 200 00 | 120 00 | 72,00 | | | 72,00 |
| 13 | 14 | 142 20 | 222 20 | 109,00 | | | |
| 14 | 13 | 222 20 | 142 20 | 109,00 | | | 109,00 |
| 14 | 15 | 139 20 | 219 20 | 141,00 | | | |
| 15 | 14 | 219 20 | 139 20 | 141,00 | | | 141,00 |
| 15 | 16 | 134 00 | 214 00 | 206,00 | | | |
| 16 | 15 | 214 00 | 134 00 | 206,00 | | | 206,00 |
| 16 | 17 | 117 20 | 297 20 | 142,00 | | | |
| 17 | 16 | 297 20 | 117 20 | 142,00 | | | 142,00 |
| 17 | 18 | 120 20 | 200 20 | 100,00 | | | |
| 18 | 17 | 200 20 | 120 20 | 100,00 | | | 100,00 |
| 18 | 19 | 121 00 | 201 00 | 22,00 | | | |
| 19 | 18 | 201 00 | 121 00 | 22,00 | | | 22,00 |
| 19 | 20 | 120 45 | 210 45 | 116,00 | | | |
| 20 | 19 | 210 45 | 120 45 | 116,00 | | | 116,00 |
| 20 | 21 Vereda de Minamain | 111 45 | 291 45 | 33,00 | | | |
| 21 | 20 | 291 45 | 111 45 | 33,00 | | | 33,00 |
| 21 | 22 Vereda | 109 20 | 289 20 | 46,00 | | | |
| 22 | 21 | 289 20 | 109 20 | 46,00 | | | 46,00 |
| 22 | 23 | 149 00 | 329 00 | 84,00 | | | |
| 22 | 22 | 329 00 | 149 00 | 84,00 | | | 84,00 |

116,00

Darcia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | - 12 - |
| | | |
| | | Darcia |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 22 | 24 | 444 20 | 324 20 | 106,00 | | | |
| 24 | 23 | 324 20 | 444 20 | 106,00 | | | 106,00 |
| El punto 24 = 21 del itinerario n° 1 (perímetro del pueblo) | | | | | | | |
| Itin° n° 5 empieza en el punto 17 del itinerario n° 1 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 73 del límite con Villanueva del Fresno el camino de Val de Villanueva a Villanueva del Fresno (carretero y de herradura) | | | | | | | |
| Se determina el camino de Valencia del Mombuy a Villanueva del Fresno (carretero y de herradura) | | | | | | | |
| 1 | 2 | 22 45 | 202 45 | 48,00 | | | |
| 2 | 4 = 17 del 1. | 202 45 | 22 45 | 48,00 | | | 78,00 |
| 2 | 3 | 252 45 | 172 45 | 41,00 | | | |
| 3 | 2 | 172 45 | 252 45 | 41,00 | | | 91,00 |
| 3 | 4 | 257 20 | 177 20 | 48,00 | | | |
| 4 | 3 | 177 20 | 257 20 | 48,00 | | | 48,00 |
| 4 | 5 | 8 00 | 188 00 | 70,00 | | | |
| 5 | 4 | 188 00 | 8 00 | 70,00 | | | 70,00 |
| 5 | 6 | 52 45 | 232 45 | 33,00 | | 5 00 | |
| 6 | 5 | 232 45 | 52 45 | 33,00 | 5 00 | | 33,00 |
| 6 | 7 | 6 00 | 186 00 | 88,00 | 8 00 | | |
| 7 | 6 | 186 00 | 6 00 | 88,00 | 8 00 | | 86,00 |
| 7 | 8 | 254 45 | 174 45 | 128,00 | 4 00 | | |

536

Barcia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | - 13 - |
| 1064 | | |
| 1163 | | |
| 106 | | |
| 2330 | | <p>El camino determinado por el itinerario n° 5 es de herradura desde el punto 4 al 47: el resto es carretero.</p> |
| | | Barcia |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|-----------------------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 88 | 77 | 174 45 | 254 45 | 728,00 | | 4 00 | 127,00 |
| 8 | 79 | 328 30 | 148 30 | 147,00 | 5 00 | | |
| 9 | 8 | 148 30 | 328 30 | 147,00 | | 5 00 | 142,00 |
| 9 | 108 | 324 15 | 144 15 | 70,00 | 6 00 | | |
| 10 | 9 | 144 15 | 324 15 | 70,00 | | 6 00 | 69,00 |
| 10 | 11 | 256 15 | 176 15 | 75,00 | 4 00 | | |
| 11 | 10 | 176 15 | 256 15 | 75,00 | | 4 00 | 74,00 |
| 11 | 12 | 2 15 | 182 15 | 108,00 | 5 00 | | |
| 12 | 11 | 182 15 | 2 15 | 108,00 | | 5 00 | 107,00 |
| 12 | 13 | 204 15 | 204 15 | 118,00 | 6 00 | | |
| 13 | 12 | 204 15 | 204 15 | 118,00 | | 6 00 | 117,00 |
| 13 | 14 | 15 15 | 195 15 | 144,00 | | | |
| 14 | 13 | 195 15 | 15 15 | 144,00 | | | 145,00 |
| 14 | 15 Anzoátegui | 207 30 | 207 30 | 39,00 | | | |
| 15 | 14 | 207 30 | 207 30 | 39,00 | | | 39,00 |
| 15 | 16 | 347 15 | 167 15 | 44,00 | | | |
| 16 | 15 | 167 15 | 347 15 | 44,00 | | | 44,00 |
| 16 | 17 C. de los Verdugales. | 298 30 | 118 30 | 56,00 | | | |
| 17 | 16 | 118 30 | 298 30 | 56,00 | | | 56,00 |
| 17 | 18 | 44 00 | 224 00 | 64,00 | | | |
| 18 | 17 | 224 00 | 44 00 | 64,00 | | | 64,00 |
| 18 | 19 | 170 00 | 190 00 | 62,00 | | | |
| 19 | 18 | 190 00 | 170 00 | 62,00 | | | 62,00 |
| 19 | Casa del Marqués de Valdeterrazo. | 296 00 | 116 00 | 120,00 | | | |
| 20 | 19 | 116 00 | 296 00 | 120,00 | | | 120,00 |

1043

Paria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | <p style="text-align: right;">- 14 -</p> <p style="text-align: right;">Paria</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 19 | 20 & | 17 15 | 181 15 | 93,00 | | | |
| 20 | 19 | 181 15 | 17 15 | 93,00 | | | 93,00 |
| 21 | 20 | 220 00 | 150 00 | 60,00 | 6 00 | | |
| 21 | 20 | 150 00 | 220 00 | 60,00 | | 6 00 | 59,00 |
| 21 | 22 | 202 20 | 202 20 | 29,00 | | | |
| 22 | 21 | 202 20 | 23 20 | 29,00 | | | 29,00 |
| 22 | 23 | 207 00 | 207 00 | 93,00 | | | |
| 23 | 22 | 207 00 | 27 00 | 93,00 | | | 93,00 |
| 23 | 24 | 7 00 | 187 00 | 84,00 | | 4 00 | |
| 24 | 23 | 187 00 | 7 00 | 84,00 | 4 00 | | 83,00 |
| 24 | 25 | 50 20 | 220 20 | 48,00 | | 4 20 | |
| 25 | 24 | 220 20 | 50 20 | 48,00 | 4 20 | | 47,00 |
| 25 | 26 | 41 45 | 221 45 | 92,00 | | | |
| 26 | 25 | 221 45 | 41 45 | 92,00 | | | 92,00 |
| 26 | 27 | 59 00 | 229 00 | 31,00 | | | |
| 27 | 26 | 229 00 | 59 00 | 31,00 | | | 31,00 |
| 27 | 28 | 39 20 | 219 20 | 104,00 | | | |
| 28 | 27 | 219 20 | 39 20 | 104,00 | | | 104,00 |
| 28 | 29 | 39 00 | 219 00 | 120,00 | | | |
| 29 | 28 | 219 00 | 39 00 | 120,00 | | | 120,00 |
| 29 | 20 & | 45 00 | 225 00 | 139,00 | | | |
| 30 | 29 | 225 00 | 45 00 | 139,00 | | | 139,00 |
| 30 | 31 | 65 45 | 245 45 | 26,00 | | | |
| 31 | 30 | 245 45 | 65 45 | 26,00 | | | 26,00 |
| 31 | 32 | 17 00 | 197 00 | 54,00 | | | |

973 *Barcia*

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | -15- |
| | | <p><i>La Carretera de Valencia del Alcañal a Villanueva del Tormo</i></p> <p><i>Cerca del Valle</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Barcia</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación | |
| 32 | 31 | 197 00 | 177 00 | 54,00 | | | 54,00 |
| 32 | 33 | 252 35 | 172 45 | 64,00 | | | |
| 33 | 32 | 172 45 | 252 45 | 64,00 | | | 64,00 |
| 33 | 34 | 255 20 | 175 20 | 180,00 | | | |
| 34 | 33 | 175 20 | 255 20 | 180,00 | | | 180,00 |
| 34 | 35 | 359 00 | 179 00 | 108,00 | | | |
| 35 | 34 | 179 00 | 359 00 | 108,00 | | | 108,00 |
| 35 | 36 | 10 00 | 190 00 | 129,00 | | | |
| 36 | 35 | 190 00 | 10 00 | 129,00 | | | 129,00 |
| 36 | 37 | 355 00 | 175 00 | 194,00 | | | |
| 37 | 36 | 175 00 | 355 00 | 194,00 | | | 194,00 |
| 37 | 38 | 348 15 | 168 15 | 108,00 | | | |
| 38 | 37 | 168 15 | 348 15 | 108,00 | | | 108,00 |
| 38 | 39 | 328 20 | 148 20 | 218,00 | | | |
| 39 | 38 | 148 20 | 328 20 | 218,00 | | | 218,00 |
| 39 | 40 B. | 4 00 | 184 00 | 92,00 | | | |
| 40 | 39 | 184 00 | 4 00 | 92,00 | | | 92,00 |
| 40 | 41 | 47 00 | 227 00 | 141,00 | | | |
| 41 | 40 | 227 00 | 47 00 | 141,00 | | | 141,00 |
| 41 | 42 | 33 35 | 213 35 | 96,00 | | | |
| 42 | 41 | 213 35 | 33 35 | 96,00 | | | 96,00 |
| 42 | 43 | 20 15 | 200 15 | 88,00 | | | |
| 43 | 42 | 200 15 | 20 15 | 88,00 | | | 88,00 |
| 43 | 44 | 31 00 | 211 00 | 62,00 | | | |
| 44 | 43 | 211 00 | 31 00 | 62,00 | | | 62,00 |

1480

Parria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p style="text-align: right;">- 16 -</p> <p style="text-align: center;"><i>La Cueva del Embudo a Villanueva del Arzobispo</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Cami de Talavera del Valle</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Parria</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros |
|---|------------------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|-----------|---|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación | |
| 57 | 56 | 197 20 | 17 20 | 58,00 | | | 58,00 |
| 57 | 58 | 25 20 | 215 20 | 95,00 | | | |
| 58 | 57 | 215 20 | 25 20 | 95,00 | | | 95,00 |
| 58 | 59 | 23 15 | 202 15 | 70,00 | | | |
| 59 | 58 | 202 15 | 23 15 | 70,00 | | | 70,00 |
| 59 | 60 <i>Cam. de los Yarro.</i> | 24 20 | 204 20 | 92,00 | 6 00 | | |
| 60 | 59 | 204 20 | 24 20 | 92,00 | | 6 00 | 91,00 |
| 60 | 61 | 201 15 | 151 15 | 102,00 | | | |
| 61 | 60 | 154 15 | 201 15 | 102,00 | | | 102,00 |
| 61 | 62 | 294 45 | 114 45 | 212,00 | | | |
| 62 | 61 | 114 45 | 294 45 | 212,00 | | | 212,00 |
| 62 | 63 | 353 00 | 170 00 | 33,00 | | | |
| 63 | 62 | 170 00 | 353 00 | 33,00 | | | 33,00 |
| 63 | 64 | 3 15 | 183 15 | 46,00 | | | |
| 64 | 63 | 183 15 | 3 15 | 46,00 | | | 46,00 |
| 64 | 65 | 22 00 | 202 00 | 186,00 | | | |
| 65 | 64 | 202 00 | 22 00 | 186,00 | | | 186,00 |
| El punto 65=73 del limite con Villanueva del Fresno | | | | | | | |
| | | | | 866 | | | |
| | | | | <i>Darcia</i> | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|------------------|
| | | -18- |
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | Itin ^o n ^o 7. Empieza en el punto 43 del itinerario n ^o 1 (perteneciente al pueblo) y termina en el punto 7 del límite con el Reino de Portugal. | | | | | | |
| | Determina el camino de Valencia del Mombuy a Barrancos (camino de la herradura) que se dirige a Jiva hasta el punto 19 donde empieza el de Barrancos. | | | | | | |
| 1 | 2 | 134 20 | 224 20 | 160,00 | | | |
| 2 | 1=43 del Itin ^o n ^o 1 | 224 20 | 134 20 | 160,00 | | | 160,00 |
| 2 | 3 | 141 00 | 321 00 | 105,00 | | | |
| 2 | 2 | 321 00 | 141 00 | 105,00 | | | 105,00 |
| 2 | 4. C. del cementerio | 149 15 | 329 15 | 68,00 | | | |
| 4 | 3 | 329 15 | 149 15 | 68,00 | | | 68,00 |
| 4 | 5 | 164 20 | 244 20 | 98,00 | | | |
| 5 | 4 | 244 20 | 164 20 | 98,00 | | | 98,00 |
| 5 | 6 | 145 15 | 325 15 | 105,00 | | | |
| 6 | 5 | 325 15 | 145 15 | 105,00 | | | 105,00 |
| 6 | 7=A-base | 154 20 | 324 20 | 120,00 | | | |
| 7 | 6 | 224 20 | 154 20 | 120,00 | | | 120,00 |
| 7 | 8 | 144 45 | 324 45 | 122,00 | | | |
| 8 | 7 | 324 45 | 144 45 | 122,00 | | | 122,00 |
| 8 | 9=B-base | 145 20 | 325 20 | 120,00 | | | |
| 9 | 8 | 325 20 | 145 20 | 120,00 | | | 120,00 |

978 Parria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | - 20 - |
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|------------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 9 | 10 | 154 15 | 334 15 | 85,00 | | | |
| 10 | 9 | 334 15 | 154 15 | 85,00 | | | 85,00 |
| 10 | 11 | 132 00 | 312 00 | 106,00 | | | |
| 11 | 10 | 312 00 | 132 00 | 106,00 | | | 106,00 |
| 11 | 12 | 147 45 | 327 45 | 58,00 | | | |
| 12 | 11 | 327 45 | 147 45 | 58,00 | | | 58,00 |
| 12 | 13 C. de la fuente del Higo. | 140 20 | 326 20 | 71,00 | | | |
| 13 | 12 | 326 20 | 140 20 | 71,00 | | | 71,00 |
| 13 | 14 | 114 20 | 324 20 | 117,00 | | 4 00 | |
| 14 | 13 | 324 20 | 114 20 | 117,00 | 4 00 | | 116,00 |
| 14 | 15 | 160 00 | 340 00 | 173,00 | | | |
| 15 | 14 | 340 00 | 160 00 | 173,00 | | | 173,00 |
| 15 | 16 | 154 45 | 324 45 | 104,00 | | | |
| 16 | 15 | 324 45 | 154 45 | 104,00 | | | 104,00 |
| 16 | 17 | 117 35 | 317 35 | 127,00 | | | |
| 17 | 16 | 317 35 | 117 35 | 127,00 | | | 127,00 |
| 17 | 18 | 138 15 | 318 15 | 224,00 | | | |
| 18 | 17 | 318 15 | 138 15 | 224,00 | | | 224,00 |
| 18 | 19 C. de Oliva | 152 00 | 332 00 | 194,00 | | | |
| 19 | 18 C. de Taldela - Piedra | 332 00 | 152 00 | 194,00 | | | 194,00 |
| 19 | 20 C. | 144 00 | 324 00 | 125,00 | | | |
| 20 | 19 | 324 00 | 144 00 | 125,00 | | | 125,00 |
| 20 | 21 | 128 20 | 308 20 | 161,00 | | 4 00 | |
| 21 | 20 | 308 20 | 128 20 | 161,00 | 4 00 | | 160,00 |
| 21 | 22 | 101 15 | 281 15 | 134,00 | | 5 00 | |

1689
Daria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p style="text-align: right;">- 21 -</p> <p>La Cerca de la Villa C. de la Fuente del Higo (8,00) Cabera del Real Erasmillas C. de V. del Mombuey a Oliva de Jerez El Gavilán Daria</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 44 | 43 | 337 30 | 167 30 | 62,00 | | | 62,00 |
| 44 | 45 | 172 00 | 332 00 | 226,00 | | | |
| 45 | 44 | 352 00 | 172 00 | 226,00 | | | 226,00 |
| 45 | 46 | 174 00 | 354 00 | 60,00 | | | |
| 46 | 45 | 354 00 | 174 00 | 60,00 | | | 60,00 |
| 46 | 47 | 125 00 | 305 00 | 62,00 | | | |
| 47 | 46 | 305 00 | 125 00 | 62,00 | | | 62,00 |
| 47 | 48 | 160 20 | 340 20 | 106,00 | | | |
| 48 | 47 | 340 20 | 160 20 | 106,00 | | | 106,00 |
| 48 | 49 | 167 20 | 337 20 | 104,00 | | | |
| 49 | 48 | 337 20 | 167 20 | 104,00 | | | 104,00 |
| 49 | 50 E. | 144 00 | 324 00 | 76,00 | | | |
| 50 | 49 | 324 00 | 144 00 | 76,00 | | | 76,00 |
| 50 | 51 | 133 45 | 313 45 | 152,00 | | | |
| 51 | 50 | 313 45 | 133 45 | 152,00 | | | 152,00 |
| 51 | 52 | 204 00 | 24 00 | 38,00 | | | |
| 52 | 51 | 24 00 | 204 00 | 38,00 | | | 38,00 |
| 52 | 50 | 160 00 | 340 00 | 120,00 | | 4 20 | |
| 50 | 52 | 340 00 | 160 00 | 120,00 | 4 20 | | 119,00 |
| 53 | 54 | 171 15 | 351 15 | 122,00 | | 10 00 | |
| 54 | 53 | 351 15 | 171 15 | 122,00 | 10 00 | | 118,00 |
| 54 | 55 | 173 20 | 353 20 | 90,00 | | | |
| 55 | 54 | 353 20 | 173 20 | 90,00 | | | 90,00 |
| 55 | 56 | 127 15 | 307 15 | 36,00 | | | |
| 56 | 55 | 307 15 | 127 15 | 36,00 | | | 36,00 |

1202
Darcia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | - 24 - |
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 56 | 57 | 152 20 | 333 20 | 109,00 | 8 40 | | |
| 57 | 58 | 333 20 | 152 20 | 109,00 | | 8 00 | 107,00 |
| 57 | 58 | 154 20 | 324 20 | 66,00 | | | |
| 58 | 57 | 324 20 | 154 20 | 66,00 | | | 66,00 |
| 58 | 59 | 120 45 | 310 45 | 165,00 | | 4 00 | |
| 59 | 58 | 310 45 | 120 45 | 165,00 | 4 00 | | 163,00 |
| 59 | 60 | 128 20 | 318 20 | 90,00 | | 8 00 | |
| 60 | 59 | 318 20 | 128 20 | 90,00 | 8 00 | | 88,00 |
| 60 | 61 | 147 45 | 327 45 | 80,00 | | 4 00 | |
| 61 | 60 | 327 45 | 147 45 | 80,00 | | 4 00 | 79,00 |
| 61 | 62 | 187 20 | 9 20 | 116,00 | | | |
| 62 | 61 | 9 20 | 187 20 | 116,00 | | | 116,00 |
| 62 | 63 | 148 15 | 328 15 | 112,00 | | | |
| 63 | 62 | 328 15 | 148 15 | 112,00 | | | 112,00 |
| 63 | 64 | 144 00 | 324 00 | 200,00 | | | |
| 64 | 63 | 324 00 | 144 00 | 200,00 | | | 200,00 |
| 64 | 65 | 129 20 | 319 20 | 146,00 | | 4 20 | |
| 65 | 64 | 319 20 | 129 20 | 146,00 | 4 20 | | 145,00 |
| 65 | 66 | 160 15 | 340 15 | 126,00 | | | |
| 66 | 65 | 340 15 | 160 15 | 126,00 | | | 126,00 |
| 66 | 67 | 170 15 | 350 15 | 234 | | | |
| 67 | 66 | 350 15 | 170 15 | 234,00 | | | 234,00 |
| 67 | 68 | 170 45 | 350 45 | 200,00 | | | |
| 68 | 67 | 350 45 | 170 45 | 200,00 | | | 200,00 |
| 68 | 69 | 172 00 | 352 00 | 226,00 | | | |

1880

Barcia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | -25- |
| | | <p>Cano de Valencia del Montuay a Barrios.</p> |
| | | <i>Barcia</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 69 | 68 | 352.00 | 172.00 | 226.10 | | | 226.10 |
| 69 | 70 b. | 176.00 | 256.00 | 276.10 | 4.20 | | |
| 70 | 69 | 236.00 | 146.00 | 276.10 | | 4.20 | 275.10 |
| 70 | 71 | 195.00 | 115.00 | 66.10 | | | |
| 71 | 70 | 115.00 | 195.00 | 66.10 | | | 66.10 |
| 71 | 72 | 119.00 | 329.00 | 202.10 | 9.00 | | |
| 72 | 71 | 229.00 | 119.00 | 202.10 | | 9.00 | 197.10 |

El punto 72 = 4 del límite con Portugal.

Darcia
(Signature)

546

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>REINO DE PORTUGAL. Término de Barrancos.</p> |

Darcia
(Signature)

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| | Itin ^o n ^o 8. Empieza en el punto 64 del límite con Oliva de Jerez y termina en el punto y termina en el punto 19 del itin ^o n ^o 7 (Cam ^o de Valencia del ellombrey a' Barrancos) | | | | | | |
| | Determina el Camino de Valencia del ellombrey a' Oliva de Jerez (Carretera) | | | | | | |
| | Cam ^o de Oliva (carretera) | | | | | | |
| 1 | 2 | 246 45 | 66 45 | 72,00 | | | |
| 2 | 1 = 64 del límite con Oliva de Jerez. | 66 45 | 246 45 | 72,00 | | | 72,00 |
| 2 | 2 | 299 00 | 119 00 | 187,00 | | | |
| 3 | 2 | 119 00 | 299 00 | 187,00 | | | 187,00 |
| 3 | 4 | 275 00 | 95 00 | 65,00 | | | |
| 4 | 2 | 95 00 | 275 00 | 65,00 | | | 65,00 |
| 4 | 5 | 259 20 | 79 20 | 103,00 | | | |
| 5 | 4 | 79 20 | 259 20 | 103,00 | | | 103,00 |
| 5 | 6 | 244 00 | 64 00 | 68,00 | | | |
| 6 | 5 | 64 00 | 244 00 | 68,00 | | | 68,00 |
| 6 | 7 | 249 00 | 69 00 | 119,00 | | | |
| 7 | 6 | 69 00 | 249 00 | 119,00 | | | 119,00 |
| 7 | 8 | 261 20 | 81 20 | 142,00 | | | |
| 8 | 7 | 81 20 | 261 20 | 142,00 | | | 142,00 |
| 8 | 9 | 245 20 | 65 20 | 74,00 | | | |
| 9 | 8 | 65 20 | 245 20 | 74,00 | | | 74,00 |

830

Davia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | - 27 - |
| | | |
| | | Davia |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|---|------------|---|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | | Elevación. | | |
| | | | | | ° | ' | ° | ' | |
| 9 | 108 | 212 00 | 22 00 | 58,00 | | | | | |
| 10 | 9 | 32 00 | 212 00 | 58,00 | | | | | 58,00 |
| 10 | 11 | 311 15 | 131 15 | 124,00 | | | | | |
| 11 | 10 | 131 15 | 311 15 | 124,00 | | | | | 124,00 |
| 11 | 112 | 300 45 | 120 45 | 65,00 | | | | | |
| 12 | 11 | 120 45 | 300 45 | 65,00 | | | | | 65,00 |
| 12 | 12 | 242 00 | 62 00 | 64,00 | | | | | |
| 13 | 12 | 62 00 | 242 00 | 64,00 | | | | | 64,00 |
| 13 | 14 | 198 00 | 18 00 | 42,00 | | | | | |
| 14 | 13 | 18 00 | 198 00 | 42,00 | | | | | 42,00 |
| 14 | 15 | 278 15 | 98 15 | 149,00 | | | | | |
| 15 | 14 | 98 15 | 278 15 | 149,00 | | | | | 149,00 |
| 15 | 16 | 242 00 | 62 00 | 49,00 | | | | | |
| 16 | 15 | 62 00 | 242 00 | 49,00 | | | | | 49,00 |
| 16 | 17 | 286 45 | 106 45 | 126,00 | | | | | |
| 17 | 16 | 106 45 | 286 45 | 126,00 | | | | | 126,00 |
| 17 | 18 | 276 15 | 96 15 | 156,00 | | | | | |
| 18 | 17 | 96 15 | 276 15 | 156,00 | | | | | 156,00 |
| 18 | 19 | 309 00 | 129 00 | 72,00 | | | | | |
| 19 | 18 | 129 00 | 309 00 | 72,00 | | | | | 72,00 |
| 19 | 20 | 308 30 | 128 30 | 112,00 | | | | | |
| 20 | 19 | 128 30 | 308 30 | 112,00 | | | | | 112,00 |
| 20 | 21 | 283 15 | 103 15 | 54,00 | | | | | |
| 21 | 20 | 103 15 | 283 15 | 54,00 | | | | | 54,00 |
| 21 | 22 | 291 00 | 111 00 | 138,00 | | | | | |

1216

Darcia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | -28- |
| | | <p>Hand-drawn sketch map showing a route with points 9 through 22. Labels include 'Valdelayegua', 'Camin. de Valencia a Oliva de Jerez', and 'C. de S. del Alombrey a Oliva de Jerez'.</p> |
| | | Darcia |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| 22 | 21 | 141 00 | 291 00 | 158,00 | | | 138,00 |
| 22 | 23 | 285 20 | 105 20 | 25,00 | | | |
| 22 | 22 | 105 20 | 285 20 | 25,00 | | | 36,00 |
| 22 | 24 | 322 15 | 142 15 | 114,00 | | | |
| 24 | 22 | 142 15 | 322 15 | 114,00 | | | 114,00 |
| 24 | 25 | 201 20 | 121 20 | 52,00 | | | |
| 25 | 24 | 121 20 | 201 20 | 52,00 | | | 52,00 |
| 25 | 26 | 270 20 | 90 20 | 65,00 | | | |
| 26 | 25 | 90 20 | 270 20 | 65,00 | | | 65,00 |
| 26 | 27 = C° de herradura ra del país no nombre. | 282 20 | 102 20 | 55,00 | | | |
| 27 | 26 | 102 20 | 282 20 | 55,00 | | | 55,00 |
| 27 | 28 | 252 45 | 72 45 | 49,00 | | | |
| 28 | 27 | 72 45 | 252 45 | 49,00 | | | 49,00 |
| 28 | 29 Vereda de Balnengo. | 227 15 | 57 15 | 177,00 | | | |
| 29 | 28 | 57 15 | 227 15 | 177,00 | | | 177,00 |
| 29 | 30 | 241 15 | 61 15 | 234,00 | | | |
| 30 | 29 | 61 15 | 241 15 | 234,00 | | | 234,00 |
| 30 | 31 | 242 00 | 62 00 | 104,00 | | | |
| 31 | 30 | 62 00 | 242 00 | 104,00 | | | 104,00 |
| 31 | 22 22 | 165 20 | 345 20 | 41,00 | | | |
| 22 | 31 | 345 20 | 165 20 | 41,00 | | | 41,00 |
| 22 | 33 | 257 15 | 71 15 | 71,00 | | | |
| 22 | 32 | 71 15 | 257 15 | 71,00 | | | 71,00 |
| 22 | 34 | 260 45 | 80 45 | 84,00 | | | |
| 34 | 33 | 80 45 | 260 45 | 84,00 | | | 84,00 |

1082

Barria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | -29- |
| | | |
| | | Barria |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 24 | 25 | 202 15 | 122 15 | 50 100 | | | |
| 25 | 24 | 122 15 | 202 15 | 50 100 | | | 50 100 |
| 25 | 26 del ant. | 285 20 | 105 20 | 64 100 | | | |
| 26 | 25 | 105 20 | 285 20 | 64 100 | | | 164 100 |
| El punto 36 = 19 del itinerario n.º 7 (C.º de Valencia del Mombuy a Barrancos) | | | | | | | |
| Barcia | | | | | | | |

114

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-----------------------|--|
| | | - 20 - |
| | | |
| 820 | | |
| 1216 | | |
| 1082 | | |
| 114 | | |
| 3242 | | |
| | | Barcia |
| | | <p>Contiene este cuadermo 29085 metros en 297 estaciones.</p> <p>Valencia del Mombuy 20 de Agosto de 1903 El Topógrafo 3.º Emmanuel Barcia</p> |
| | | 600 |

